



§ 150 Dnr 2013/01059

Miljöplan 2014-2020 – resursbehov gällande mål 4 och 5

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar:

Miljö- och byggnadsnämndens resursbehov för mål 4 och 5:

1. I dagsläget finns tillräckliga resurser för att leverera in de uppgifter som krävs för att följa upp målen.
2. Miljö- och byggnadsnämnden har sökt resurser för att arbeta mot måluppfyllelse av mål 4. För att nå mål 5 krävs också åtgärder och resurser. Under förutsättning att miljö- och byggnadsnämnden får resurser och åtgärder vidtas finns förutsättningar för nämnden att framgångsrikt bidra till måluppfyllelse för mål 4 och 5.

Beredningsutskottets förslag till beslut till miljö- och byggnadsnämnden:

Beredningsutskottet beslutar i enlighet med energi- och klimatsamordnarens förslag till beslut.

Ärendet

Energi- och klimatsamordnare Marie Blumenberg har granskat och sammanfattat ärendet enligt nedan.

”Förslag till beslut

Miljö- och byggnadsnämndens resursbehov för mål 4 och 5:

1. I dagsläget finns tillräckliga resurser för att leverera in de uppgifter som krävs för att följa upp målen.
2. Miljö- och byggnadsnämnden har sökt resurser för att arbeta mot måluppfyllelse av mål 4. För att nå mål 5 krävs också åtgärder och resurser. Under förutsättning att miljö- och byggnadsnämnden får resurser och åtgärder vidtas finns förutsättningar för nämnden att framgångsrikt bidra till måluppfyllelse för mål 4 och 5.



Miljö- och byggnadsnämnden

Ärendet

Målsvariga kommunala nämnder för mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att till januari 2017 till kommunstyrelsen beskriva resursbehovet för att:

1. Säkerställa att uppgifter fås in så att målen kan följas upp.
2. Arbetet mot målfyllelse fortskrider.

Miljö- och byggnadsnämndens redogörelse av resursbehovet för mål 4 och 5:

1. I dagsläget finns tillräckliga resurser för att leverera in de uppgifter som krävs för att följa upp målen. På sikt är ett likvärdigt, mindre sårbart och mer kvalitetssäkrat system förvaltningarna emellan för att få in uppgifter t ex körsträckan att föredra. Nu är uppföljningen helt beroende av manuell hantering av körjournaler.
2. Däremot har inte miljö- och byggnadsnämnden tillräckliga resurser, instrument etc för att arbeta mot målfyllelse av mål 4 och 5.

Följande behövs för mål 4:

- Byta ut ett fossildrivet fordon till en elbil.
- Utbildning i sparsam körning (EcoDriving).

Följande behövs för mål 5:

- Tydligare riktlinjer gällande möten och tjänsteresor i en rese/mötespolicy för Timrå kommuns förvaltningar. Här ska det tydliggöras att resfri mötesteknik, cykla, gå samt att åka kollektivtrafik är förstahandsvalet.

Mål 5 om att minska antalet körda km med 20 % till år 2020 är realistiskt att uppnå för enbart miljö- och byggnadsnämnden, då antal körda km mellan 2013 och 2015 sänktes med 13 %. För att nå målfyllelse för mål 4 och 5 för alla förvaltningar krävs det dock att verksamheterna inom kommunen samarbetar.

Ärendets tidigare behandling

Kommunfullmäktige beslutade 27/10-2014 § 129 att godkänna ändringarna i Miljöplan 2014-2020. Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter till uppföljning av mål 4 och 5. Ingen nämnd inkom till kommunstyrelsen med en skrivelse om att de inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna. 8/3-2016 § 51 gav kommunstyrelsen i uppdrag till respektive målsvarig i miljöplanen att inkomma till kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta. Som en följd av detta föreslog sedan kommunstyrelsen 6/9-2016 § 202 till kommunfullmäktige att besluta att mål 11 omformuleras samt att en ny målnivå redovisas för mål 2.

Justering (sign)

RB *JH*

Utdragsbestyrkande

[Signature]



Miljö- och byggnadsnämnden

Förklaring av ärendet

26/9-2016 § 128 gav kommunfullmäktige i uppdrag till berörda nämnder att beskriva resursbehovet för att säkerställa att uppgifter fås in så att mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 kan följas upp och att arbetet mot måluppfyllelse av målen fortskrider.

Mål 4 och 5 har inte kunnat följas upp sedan 2013 eftersom det saknas uppgifter för merparten av personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten.

Miljöplan 2014-2020 styr kommunens verksamhet inom det strategiska miljöarbetet och antogs av kommunfullmäktige 30/9-2013 § 90. Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Miljö- och byggnadsnämnden är tillsammans med samtliga kommunala nämnder och kommunstyrelsen ansvarig för mål 4 och 5.”

*Protokollsutdrag till:
Kommunstyrelsen*

Exp 31/10 2016

Justering (sign)

RB AH

Utdragsbestyrkande

Annestam

